



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

## 2° - 3° Raggruppamento



GRIGLIA DI PARTENZA GARA FINO 1600  
25 SETTEMBRE 2011 ORE 16:50

<b>14°</b>		<b>15°</b>		
<b>47</b>	<b>PETRENI M.</b> A.R. GT 1.3 1'39.741	<b>50</b>	<b>CERNUSCHI C.</b> SIMCA RALLY 1'39.888	FILA <b>8</b>
<b>12°</b>		<b>13°</b>		
<b>49</b>	<b>BASSI G.</b> A.R. GT 1.3 1'35.788	<b>51</b>	<b>CHIERICI M.</b> A.R. GT 1.3 1'38.983	FILA <b>7</b>
<b>10°</b>		<b>11°</b>		
<b>125</b>	<b>CAPPELLINI S.</b> VW GOLF GTI 1'33.613	<b>48</b>	<b>FIORINI G.</b> FIAT 128 RAL 1'35.208	FILA <b>6</b>
<b>8°</b>		<b>9°</b>		
<b>83</b>	<b>ERMINI R.</b> A.R. GT JUNI 1'26.483	<b>128</b>	<b>PIATTO R.</b> FIAT RITMO 1'26.495	FILA <b>5</b>
<b>6°</b>		<b>7°</b>		
<b>124</b>	<b>DONIN P.</b> VW GOLF GTI 1'23.654	<b>137</b>	<b>CORBELLINI G.</b> A.R. GIULIA 1'24.747	FILA <b>4</b>
<b>4°</b>		<b>5°</b>		
<b>127</b>	<b>LEONINI F.</b> A.R. ALFASUD 1'21.797	<b>129</b>	<b>MARELLI W.</b> AR ALFA SUD 1'23.326	FILA <b>3</b>
<b>2°</b>		<b>3°</b>		
<b>120</b>	<b>MALAGUTI M.</b> DAVRIAN MK V 1'21.482	<b>46</b>	<b>TESSARO A.</b> ABARTH 1000 1'21.732	FILA <b>2</b>
		<b>1°</b>		
		<b>122</b>	<b>COCCHI L.</b> VW GOLF GTI 1'21.148	FILA <b>1</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea